

Most 112-059

Most přes Třeštský potok před obcí Řídelov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 112-059 (Most přes Třeštský potok před obcí Řídelov)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 21.7.2017

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č.135/2011, Petr Tomek

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Pod most je přístup možný z levé strany

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 112

Staničení km: 87.958km

Ev.č.mostu: 112-059

Název objektu: **Most přes Třeštský potok před obcí Řídelov**

Staničení ve směru: od Pelhřimov - Horní Cerekev do Telč

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-------------|----------------------------------|--|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry starší části tvoří stěny půlkruhové klenby, u novější části kamenné opěry z kvádrového zdiva. Starší opěry jsou z menšího lomového kamene, s rovnoběžnými přečnávajícími křídly. Novější opěry jsou pravoúhle uspořádané, s betonovými úložnými prahy. |
| [1.3] 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce se skládá ze dvou částí - starší půlkruhovou klenbu z menšího lomového kamene a s klenáky v čelech. Novější část má tři nosníky ŽMP-62. |
| [2.2] 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny (klenba). Na rozšíření nejsou mostní závěry patrné, zřejmě podpovrchové. |
| [2.3] 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi jsou na obou stranách zděné z lomového kamene. Přesypávka má minimální výšku - jen na skladbu vozovky. |

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem s nezpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je jednostranný pravý, podélný sklon je po směru staničení. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Izolace je jen na nosnících ŽMP

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Silniční svodidla typu NH jsou na mostě osazena podél obou krajnic.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost není na mostě osazeno. Jiné dopravní značení na mostě není.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádlažbou. Pod most je přístup možný z levé strany.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na povodní straně mostu je vzdušné vedení - nízké napětí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Kamenné zdivo původních opěr má místy vypadanou spárovou maltu. Na obou opěrách(nová část) je patrný průsak mostním závěrem.
- [1.3] 1.2.4 Křídlo Kamenné zdivo křídel má všesměrné trhliny ve spárách, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Klenba je celistvá, bez trhlin v torkretu vevniř. Omítka i torkret odpadaly na povodní straně. Nosníky ŽMP mají zkorodované třmínky, které jsou bez krytí zejména na návodním okraji.
- [2.2] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry rozšířené části nejsou funkční, je patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce.
- [2.3] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Zdivo čelních zdí má místy vypadenou spárovou maltu s

uvolněnými kameny. Čelní zdi jsou vykloněné ven.

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je převrstvena. Vozovka na mostě je bez závad. V nebezpečné krajnici je uchycena vegetace. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany s uchycenými mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch a obnaženou korodující výztuž. V pravé mostní římse jsou příčné trhliny. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Uchycení svodidel je zkorodované a chybí zábradlí. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Bez závad. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Na POS je načerno zbudovaná hráz z kamenů. Zvedá hladinu vody a způsobuje zachytávání naplavenin. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Cizí zařízení neovlivňuje stav mostu. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|---------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace. |
|-----|-----|---------|--|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|----------------------------|
| [2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit překážku v toku. |
|-----|-----|-------------------------------------|----------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|------------------------------|---|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opravit spárování zdiva opěr a křidel. |
| [4] | 3.3.1 | Římsa | Oprava rozpadajících se říms, vytvoření odrazného proužku. |
| [5] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Plánovat výměnu zábradlí za zádržný systém vyhovující požadavkům ČSN. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Radkem Matějčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

$V_n = 27.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 60t$

Stavební stav:

$V_e = 220t$

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = $21.0t$

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stavební stav mostu beze změn.

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS



Pohled na opěru č. 1



Pohled na nosnou konstrukci

2.1 Nosná konstrukce

Klenba je celistvá, bez trhlin v torkretu vevniř. Omítka i torkret odpadaly na povodní straně. Nosníky ŽMP mají zkorodované třmínky, které jsou bez krytí zejména na návodním okraji.



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



DSCN9500-resize.JPG

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Zdivo čelních zdí má místy vypadenou spárovou maltu s uvolněnými kameny. Čelní zdi jsou vykloněné ven.



DSCN9517-resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Klenba je celistvá, bez trhlin v torkretu vevniř. Omítka i torkret odpadaly na povodní straně. Nosníky ŽMP mají zkorodované třmínky, které jsou bez krytí zejména na návodním okraji.



DSCN9522-resize.JPG

3.3.1 Římse

Na obou stranách mají mostní římse olámané hrany s uchycenými mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch a obnaženou korodující výztuž. V pravé mostní římse jsou příčné trhliny.